

NOTICE

Alameda Lane Repurposing Project

Dear Neighbor:

The Denver Department of Transportation and Infrastructure (DOTI) is preparing to install infrastructure this summer along **Alameda Ave between Lincoln St and Franklin St**.

Project Overview

All work will take place within the Alameda Ave and adjacent street right's-of-way.

The upcoming **Lane Repurposing Project** is a comprehensive roadway improvement initiative aimed at enhancing safety, mobility, and clarity for all road users, including drivers, cyclists, and pedestrians.

Key project elements:

- **Lane and Intersection Restriping:** Existing traffic lanes and intersection markings will be updated to improve visibility, guidance, and traffic flow. This includes enhanced crosswalks and stop bar markings where needed.
- **Bike Lane Restriping:** Where they exist on side streets, dedicated bike lanes will be restriped to reinforce safe cycling routes and provide clear separation from vehicular traffic.
- **Installation of Flex Posts:** Flexible vertical posts will be placed along side street bike lanes and select intersections to increase safety by providing a visual and physical buffer between cyclists, pedestrians, and vehicles.
- **Rubber Curbing:** Rubber curbing will be used in areas with tight turning movements or to define new lane configurations, adding an extra level of safety and traffic calming.
- **Hardened Centerlines:** Reinforced centerlines will be installed at key intersections to discourage risky maneuvers such as high-speed left turns across traffic.
- **Left Turn Restrictions:** Strategic left-turn restrictions will be implemented at certain intersections to reduce conflicts and improve intersection safety.

Phasing and Construction Approach

- Construction will follow a rolling installation strategy, moving from west to east across the project corridor.
- The work will be divided into four distinct phases, with each phase focusing on a specific segment.
- Temporary traffic control and signage will be in place during active construction to ensure public safety and minimize delays.

Schedule

- Construction is expected to begin in Summer 2025 and last approximately four months.

What to Expect

- Short-term lane closures and temporary detours during active striping and installation.
- Updated traffic patterns, particularly at intersections where left-turn restrictions are introduced.
- Improved road user safety and more predictable traffic flow upon completion.
- Enhanced comfort and protection for cyclists via upgraded bike lane infrastructure.

You will receive a door hanger 48 hours prior to the start of construction, construction and contact information. "No Parking" signs will restrict some parking during construction, but your street should remain open.

We appreciate your patience and cooperation as we work to improve the transportation network for everyone.



***Additional Information may be found by scanning the QR Code and navigating to:
Alameda Lane Repurposing Project – Lincoln St to Franklin St***

For questions regarding this project, please contact:

DOTI Molly Lanphier (Council District 6) molly.lanphier@denvergov.org

DOTI Greg Cieciek (Council District 7) gregory.cieciek@denvergov.org

NOTAR

Proyecto de reutilización de Alameda Lane

Querido vecino:

El Departamento de Transportación e Infraestructura de Denver (DOTI, por sus siglas en inglés) se está preparando para instalar infraestructura este verano a lo largo de **la avenida Alameda entre las calles Lincoln y Franklin**.

Descripción general del proyecto

Todo el trabajo se llevará a cabo dentro de la Avenida Alameda y el derecho de paso de la calle adyacente.

El próximo **Proyecto de Reutilización de Carriles** es una iniciativa integral de mejora de carreteras destinada a mejorar la seguridad, la movilidad y la claridad para todos los usuarios de la carretera, incluidos conductores, ciclistas y peatones.

Elementos clave del proyecto:

- **Retrazado de carriles e intersecciones:** Los carriles de tráfico existentes y las marcas de las intersecciones se actualizarán para mejorar la visibilidad, la orientación y el flujo de tráfico. Esto incluye cruces peatonales mejorados y marcas de barras de parada donde sea necesario.
- **Retrazado de carriles para bicicletas:** Donde existan en calles laterales, se rediseñarán los carriles exclusivos para bicicletas para reforzar las rutas ciclistas seguras y proporcionar una separación clara del tráfico vehicular.
- **Instalación de postes flexibles:** Se colocarán postes verticales flexibles a lo largo de los carriles para bicicletas de las calles laterales y algunas intersecciones para aumentar la seguridad al proporcionar un amortiguador visual y físico entre ciclistas, peatones y vehículos.
- **Bordillos de goma:** Los bordillos de goma se utilizarán en áreas con movimientos de giro cerrados o para definir nuevas configuraciones de carriles, agregando un nivel adicional de seguridad y calmando del tráfico.
- **Líneas centrales reforzadas:** Se instalarán líneas centrales reforzadas en intersecciones clave para desalentar maniobras riesgosas como giros a la izquierda a alta velocidad a través del tráfico.
- **Restricciones de giro a la izquierda:** Se implementarán restricciones estratégicas de giro a la izquierda en ciertas intersecciones para reducir conflictos y mejorar la seguridad de las intersecciones.

Enfoque de Fases y Construcción

- La construcción seguirá una estrategia de instalación rodante, moviéndose de oeste a este a través del corredor del proyecto.
- El trabajo se dividirá en cuatro fases distintas, cada una de las cuales se centrará en un segmento específico.
- Se colocará un control de tráfico y señalización temporales durante la construcción activa para garantizar la seguridad pública y minimizar los retrasos.

Horario

- Se espera que la construcción comience en el verano de 2025 y dure aproximadamente cuatro meses.

¿Qué esperar?

- Cierres de carriles a corto plazo y desvíos temporales durante el trazado activo y la instalación.
- Patrones de tráfico actualizados, particularmente en las intersecciones donde se introducen restricciones de giro a la izquierda.
- Mejora de la seguridad de los usuarios de la carretera y mayor previsibilidad del flujo de tráfico al finalizar.
- Mayor comodidad y protección para los ciclistas a través de una infraestructura de carril bici mejorada.

Recibirá una notificación una semana antes del inicio de la construcción, la construcción y la información de contacto. Los letreros de "No estacionar" restringirán parte del estacionamiento durante la construcción, pero su calle debe permanecer abierta.

Agradecemos su paciencia y cooperación mientras trabajamos para mejorar la red de transporte para todos.



**Se puede encontrar información adicional escaneando el código QR y navegando a:
Proyecto de reutilización de Alameda Lane: de Lincoln St a Franklin St**

Si tiene preguntas sobre este proyecto, comuníquese con:

DOTI Molly Lanphier (Distrito 6 del Concejo) molly.lanphier@denvergov.org

DOTI Greg Cieciek (Distrito 7 del Concejo) gregory.cieciek@denvergov.org